



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 31 ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА

№35 (2403)

В фокусе внимания

НАС ЖДЁТ СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ АУДИТ

В следующем году АО «БРТ» ждет внешний сертификационный аудит по системе экологического менеджмента на соответствие требованиям международного стандарта ISO 14001. Наша задача – продемонстрировать соблюдение требований законодательства в сфере охраны окружающей среды, предоставить аудиторам анализ экологических рисков, а также в целом показать эффективную деятельность предприятия в области обеспечения экологической безопасности. До начала кампании будет принята новая редакция Политики в области качества, экологии и бизнеса, которую принято обновлять раз в три года. На сегодняшний день на предприятии актуальна Политика, подписанная генеральным директором АО «БРТ» А.С. Титовым 15 октября 2021 года. С её содержанием можно ознакомиться на внутреннем портале (Общий доступ->папка «База знаний»->папка «СМК, СЭМ»).

УЧИТЬСЯ И УЧИТЬ

Лидер профсоюзного движения Акционерного общества «Балаковорезинотехника» Татьяна Чубрикова отправится на региональный Молодёжный профсоюзный форум в качестве коуча. Мероприятие пройдет на базе санатория «Октябрьское ущелье» 3-4 ноября. Непосредственных участников форума – молодых людей, представляющих интересы предприятий и организаций Саратовской области – ждёт насыщенная деловая и развлекательная программа: тимбилдинги, лекции, спортивные соревнования, интеллектуальные игры, квесты. Молодежь, занимающаяся профсоюзной работой, узнает много нового и полезного. От БРТ на молодёжный форум отправится сотрудник юридического отдела Екатерина Куликова.

КОСТАС АСИМИС В БАЛАКОВО

В ГВЗ г. Балаково открылась выставка работ известного греческого фотохудожника Костаса Асимиса «На страже земли русской: Кремль и крепости России». Фотографии 17 кремлей – от Тобольска до финской границы – можно считать особым видом искусства. Снимает творец в основном на плёночный фотоаппарат. Выставки фотохудожника с успехом проходят в Европе. Путешественник не раз выставлял свои работы и на экспозиционных площадках России – в Москве и Санкт-Петербурге. Глава Балаковского района Сергей Грачёв одним из первых познакомился с фотолетописью художника. Посетить выставочный зал можно в субботу, 11 ноября, с 12 до 13 часов. Вход бесплатный.

В МУЗЕЕ – НОВАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ

Руководство первичной профсоюзной организации АО «БРТ» предлагает работникам предприятия посетить 18 ноября Балаковскую картинную галерею – филиал Саратовского государственного художественного музея имени Радищева. Здесь проходит выставка «Кому на Руси жить хорошо. Крестьянский мир в русском искусстве противоречивой эпохи 19-го – начала 20 веков». Новая экспозиция представлена такими экспонатами, как иконы, фарфор, народная игрушка, лубки. Подлинная эпопея крестьянского быта рассказана языком живописи и графики. Ценителям живописи предлагается полюбоваться на лирические работы А.Г. Венецианова и В.А. Тропинина, на пейзажи А.К. Сарасова и К.П. Головина, драматические образы В.М. Маковского и Ф.С. Журавлева.

Отопительный сезон-2023

СТАЛО ТЕПЛЕЕ

На прошлой неделе в административные и производственные корпуса АО «БРТ» начало поступать тепло.

Первыми его получили работники участка намазки цеха № 113. Затем отопительные радиаторы заметно потеплели на других промышленных объектах. Для их обогрева энергетика в настоящее время используют пар 8 АТА, который остается от технологического процесса.

По уточнению начальника цеха пароснабжения № 040 Вадима Корчагина, энергетические системы предприятия полностью готовы к потреблению отопительной воды от основного источника – городской теплоцентрали. Главный трубопровод, по которому подаётся теплоноситель, находится в технически исправном состоянии. В ближайшие дни заводские энергетика рассчитывают получить от руководства компании «Т Плюс» Паспорт готовности.

Профсоюзная жизнь

В ДУШЕВНОЙ ОБСТАНОВКЕ

В субботу, 29 октября, в коворкинге Балаковского бизнес-инкубатора состоялся вечер настольных игр, инициатором проведения которого выступили Молодёжный Совет и руководство первичной профсоюзной организации АО «БРТ».

Приглашенные на мероприятие работники предприятия собрались вместе, чтобы освоить популярные настольные развивающие игры. Такие, как «UNO», «Bang», «Imaginarium». Заводчане прекрасно провели время в хорошей компании – получили самые положительные эмоции от реального взаимодействия и игры по правилам, а заодно потренировали память и внимание, образное и логическое мышление. Мир настольных игр – это возможность расширить рамки своего кругозора, узнать много интересной и полезной информации.

Это уже второе посещение заводской игротки. Первое мероприятие состоялось в конце лета. Тогда организаторы устроили командное и личное соревнование между детьми дошкольного и школьного возраста, ветеранами труда из Центра «Милосердие» и молодыми работниками Балаковорезинотехники. У членов заводского Молодёжного Совета есть идея создать клуб настольных игр и собираться как минимум два раза в месяц. Для этого необходимо лишь арендовать подходящую площадку.

Социальная политика

МАМА – ГЛАВНОЕ СЛОВО

В Центре «Милосердие» - общественной организации АО «БРТ» - началась подготовка к празднованию Дня Матери. В России этот праздник принято отмечать в конце ноября.

Совет ветеранов предприятия, возглавляемый Г.Д. Политовой, активисты Центра «Милосердие» намерены пригласить на торжество пенсионеров, которые имеют статус «ветеран труда». Для них в эти предпраздничные дни готовится большая концертная программа, которая будет состоять из музыкальных номеров. Их готовят солисты хора «Цветы Милосердия» и члены театральной студии.

В праздничной программе обязательно будут показаны весёлые миниатюры на актуальные темы, прозвучат лирические песни известных советских композиторов, стихи о Матери – главном человеке в жизни для каждого из нас. Номера художественной самодеятельности будут сопровождаться звуками аккордеона – музыкальный работник Анатолий Константинович Филатов подберёт нужные мелодии.

Завершится праздничное мероприятие традиционным чаепитием. За ароматным крепким чаем заводчане вспомнят юношеские и молодые годы, совпавшие со строительством крупнейшего в стране предприятия.

> Татьяна Олейникова

НОВЫМ ДЕТАЛЯМ – ЗЕЛЁНУЮ УЛИЦУ

- Владимир Андреевич, какие новые автокомпоненты наше предприятие готово поставлять в адрес тольяттинского автозавода?

- В конце этого года на Волжском автозаводе приступят к мелкосерийной сборке легкового автомобиля LADA Vesta Cross с 1,8-литровым мотором. Наше предприятие является одним из основных поставщиков автокомпонентов на флагманский автомобиль. БРТ производит на «Весту» шланги вентиляции картера, «маслощуп» - показатель уровня масла, шланги системы охлаждения двигателя и сальники.

- По каким вопросам специалисты Проектного офиса взаимодействуют с потребителями товарной продукции?

- В процессе совместной работы над реализацией общих проектов возникают самые разные вопросы: технические, организационные, технологические. Я уже рассказывал о том, что генеральный директор Балаковорезинотехники Александр Степанович Титов и группа ведущих специалистов предприятия ездили на АвтоВАЗ с рабочим визитом. Были переговоры, встречи с руководителями служб, мы посетили все три автосборочных конвейера завода, где наблюдали за процессом монтажа наших деталей во время непосредственной сборки машин.

В связи с переносом запуска проектов по сборке автомобилей на автозаводах, которые обозначили наши многолетние партнеры, нам пришлось скорректировать собственную программу перспективного развития. Опытные партии некоторых изделий начнем осваивать в следующем году, хотя планировали завершить эту работу в 2023-м.

- Что это за детали?

- В феврале 2024 года заводским специалистам предстоит освоить с дальнейшим запуском в серийное производство 9 видов битумных прокладок для оснащения малотоннажного грузового автомобиля «Компас». По просьбе потребителя – компании «ТраксВостокРус» - в конструкцию изделия внесены изменения.

- Что это за автомобиль, где выпускается?

- «Компас» или «КАМАЗ-43089» относится к российским низкорамным грузовым автомобилям класса N2 ка-

С развитием производства связано будущее предприятия. Об обновлении ассортимента линейки, освоении новых видов резинотехнических изделий и совместной работе с потребителями – российскими автозаводами - рассказывает руководитель Проектного офиса АО «БРТ» Владимир Иванов.



- В каком кузовном исполнении будет осуществляться сборка автомобиля?

- Внедорожник марки «LADA Niva Legend Sport» планируют выпускать в 3-х дверном кузове. Поставки резинотехнических деталей на автосборочный конвейер начнутся в 2025 году. В следующем году на АвтоВАЗе соберут опытную партию машин новой модификации, всю её отправят на тестирование, чтобы перед стартом массового производства доработать автомобиль окончательно.

- Какие кардинальные изменения коснутся автомобиля?

- Каких-то больших изменений в дизайне кузова легендарного джипа не будет. Предполагается, что машина будет иметь более современный салон, нестандартную оптику, усиленные тормоза и более сильный мотор мощностью 120 лошадиных сил. Внешне спортивная Нива будет отличаться от своих предшественниц ещё и 16-дюймовыми легкосплавными колёсами. Балаковорезинотехника ведёт поставки деталей на эту модель с начала её производства, то есть более 45 лет. Поэтому будем продолжать многолетнюю

эстафету обеспечения автосборочного конвейера нужными деталями.

- Какие виды автокомпонентов востребованы дилерскими центрами? Что сейчас осваивается на производстве БРТ для Торгового дома «Автоформ»?

- Работа на вторичном рынке является для нашего предприятия не менее актуальной, чем взаимодействие с основными автомобильными конвейерами России. Реализуя товарную продукцию через торговую сеть, предприятие получает живые деньги. Причем, сразу.

По заказу руководства ООО «Автоформ», главного дистрибьютора предприятия «Балаковорезинотехника», на действующем производстве осваивается достаточно большая номенклатура резинотехнических изделий. На стадии освоения находятся сальники распревала.

В Торговом доме ждут, когда завод предоставит опоры верхние передней стойки на семейство легкового автомобиля LADA Granta. Модель выпускается с различным типом кузова: седан, лифтбек, хетчбэк и универсал. Популярны у дилеров буферы хода сжатия передней и задней подвески на модель легкового автомобиля среднего класса LADAVesta, пыльники шаровой опоры нижней и верхней. Детали пользуются на автомобильном рынке запчастей повышенным спросом, успешно реализуются.

Автосреда

ОСНАЩЕНИЕ СТАЛО ШИРЕ

С 5 октября 2023 года АВТОВАЗ возобновил выпуск LADA Vesta с двухцветной окраской кузова, а также расширил список комплектаций этого популярного семейства.

Окраска крыши и корпусов зеркал в черный цвет теперь доступны для комплектации Techno – контрастная отделка позволит персонализировать автомобиль и сделать его дизайн еще более выразительным. В список оснащения этой версии, а также в комплектацию Enjoy дополнительно включена камера заднего вида, позволяющая уверенно и безопасно маневрировать в тесных городских условиях. В комплектации Life расширен функционал аудиосистемы – она дополнена микрофоном с функцией hands-free.

Рекомендованная розничная цена на автомобиле в комплектации Life составит от 1 500 900 рублей, Enjoy – от 1 560 900, а Techno – от 1 702 900 рублей. Напомним, что рекомендованная розничная цена базовой версии LADA Vesta остается без изменений с момента старта продаж в мае 2023 года и составляет 1 239 900 рублей.

Официальный сайт АО «АВТОВАЗ», 03.10.2023 г.

ИДЕАЛЬНОЕ СОВПАДЕНИЕ С ПРОФЕССИЕЙ

В этом году в коллекции наград слесаря-ремонтника цеха № 101 Олега Петровича Кириллова появилась Благодарность губернатора Саратовской области. Вторым ярким событием года стало занесение его имени и портрета на заводскую Доску почёта. Передовик производства трудится на Балаковорезинотехнике больше 30 лет.

Олег появился на свет в многодетной семье в 1969 году. Считает себя по праву коренным жителем, так как родился на территории Балаковского района. Родители вырастили пятерых сыновей. Один из них остался жить в деревне, трое проживают в Балакове, а самый старший перебрался на постоянное место жительства в областной центр. Братья очень дружны. Словно пять пальцев одной руки – всегда вместе, и готовы прийти на помощь родителям и друг другу. Посёлка Трехгеоргиевский, где прошло детство Олега, давно нет на географической карте, но память хранит самые светлые воспоминания о беззаботном и счастливом времени. Олег рос спортивным ребёнком, пока учился в средней школе, занимался легкой атлетикой, волейболом, баскетболом, лыжами. Благодаря спортивной закалке вырос физически крепким, сильным, выносливым. Закаляет спорт и характер тех, кто стремится встать на пьедестал.

После школьного выпускного вечера будущий передовик производства отправился поступать в Марковский сельскохозяйственный техникум. Студентом второго курса был призван в ряды Вооруженных Сил. С 1987 по 1989 годы проходил службу на таджикско-афганской границе, где несли вахту советские войска. «В боевых действиях участвовать не приходилось, но во время службы пограничники ходили с оружием в руках. Наша погранзамена денно и нощно несла вахту, не допуская провокаций с противоположной территории», - рассказывает Олег Петрович. В звании рядового Олег вернулся в Маркс, доучился в техникуме, а потом в течение двух лет по распределению работал в совхозе «Тракторист» посёлка Знаменский. Исколесил весь Ивanteeвский район – монтажники в деревнях ценились высоко. Особенно те, у кого были золотые руки.

В 1992 году Олег переехал в г. Балаково, устроился монтажником в коммерческую монтажную организацию «Регтайм», которая находилась на промышленной площадке Акционерного общества «Балаковорезинотехника». После расформирова-

ния кооператива поступил на службу в цех № 28 ПО «БРТ». Тогда на балансе объединения находились детские сады, сельскохозяйственный комплекс в селе Маянга, завод оказывал шефскую помощь двум средним общеобразовательным школам – в пятом и шестом микрорайонах. Олег Петрович Кириллов был нарасхват во время строительства молокозавода, колбасного цеха и животноводческой фермы в Маянге. Затем троих рабочих, в числе которых был и наш герой, отправили выполнять монтажные работы в первый подготовительный цех.

В 1996 году Олегу Петровичу Кириллову подписали «переводную» на должность слесаря-ремонтника цеха № 101. В этой должности он и работает до сих пор, отвечая за обслуживание и все виды ремонта технологического оборудования – вальцев, резиносмесителя. Подготовительное производство называют сердцем предприятия – без процесса крашения и вальцевания резиновых смесей невозможно сделать заготовки, которыми «сто первый» снабжает основные цеха предприятия. А значит, не осуществим выпуск конечной товарной продукции: автокомпонентов. Задача цеховой ремонтной службы – обеспечение бесперебойной работы оборудования.

- Запустить после поломки вальцы, «оживить» резиносмеситель, восстановить изношенные механизмы не проблема, если у ремонтников есть под рукой все необходимые запчасти, - уточняет Олег Петрович. - В нашей ремонтной службе остались самые опытные специалисты, настоящие профессионалы, отлично разбирающиеся в конструктивных особенностях оборудования и специфике подготовительного производства. Хороший специалист должен знать основы механики, а это раздел физики, материаловедение, разбираться в технологии.

Профессия слесаря-ремонтника подходит О.П. Кириллову идеально. Техническое образование у него есть, и характер – тот,



что надо. Когда бушуют страсти, когда со всех сторон требуют «быстрее», он спокойно, хладнокровно и терпеливо делает своё дело. Знает, излишняя спешка и нервозность в слесарном деле могут привести к возникновению ошибок. Профессия вдохновляет его на поиск нестандартного решения проблемы.

Работу свою он любит и считает одной из самых востребованных на любом промышленном предприятии. Узкого специалиста производство получает не сразу. Должны пройти годы, прежде чем специалист приобретёт опыт, набьёт руку. Высокое мастерство, ответственность и техническая грамотность позволяют ему выполнять свои обязанности безукоризненно.

Свой досуг рабочий проводит в деревне, стараясь при первой возможности помочь по хозяйству пожилым родителям. Большой огород, ремонтные работы в доме требуют постоянного присутствия. Когда выдается свободная минутка, Олег Петрович старается побыть в кругу близких, посмотреть выпуск новостных программ по телевизору – время сейчас неспокойное, хочется быть в курсе всего того, что происходит в стране и в

мире. Мой соседник признался, что любит пересматривать советские художественные военные фильмы. В них и события изложены правдиво, и герои настоящие, и смысл с добротой есть. Раньше ему нравилось читать книги, но сейчас не до этого – мама болеет, лучше с ней побыть рядом, успокоить, подобрать добрым словом.

Свою верную спутницу жизни Олег Петрович встретил в родных местах, жена у него тоже деревенская, работящая. Супруги вырастили двух прекрасных дочерей. Обе живут в столице. Сначала в Москву уехала старшая дочь. За ней, окончив художественное училище в Балакове, потянулась вместе с мужем и младшая сестра. Олег Петрович признался в том, что ему повезло с семьёй. Понимающая и любящая супруга, успешные и заботливые дочери поддерживают гармоничные отношения. Да и сам глава семейства души не чаёт в своих родных, а появившаяся недавно на свет внучка стала всеобщей любимицей. Молодой дедушка «таёт», когда видит смеющуюся и тянущей к нему ручонки малышку.

Олег Петрович Кириллов считает себя удачливым человеком. У него есть для счастья всё, что нужно: дом, семья, друзья, работа, уважение руководства и коллег. Члены семьи приятно удивились, когда узнали, что в День химика его портрет украсил заводскую Аллею славы. «Это дело мы немного отметили!» - улыбнулся передовик производства, вспоминая тот праздничный майский день. Приятно, когда тебя ценят, когда сослуживцы при встрече здороваются, протягивают руку со словами: «Молодец. Поздравляем с заслуженной наградой!».

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ С 01.10.2023ГОДА

«ПАТП - БРТ»

Автобусы следуют по маршруту: *ПАТП, Пушкинская, завод им. Маминых, 1 поликлиника, Старый рынок, к-т Октябрь, Детский мир, Новинка, Космос, Шлюзы, 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ*

Будние дни – 5-30(БЭТ), 5-40, 5-50, 6-00, 6-55(БЭТ), 7-00, 7-05, 14-20, 18-00, 22-40

Суббота – 5-40, 5-50, 7-00, 18-00

Воскресенье – 5-50, 7-00, 18-00, 22-35

«БРТ - ПАТП»

Автобусы следуют по маршруту: *БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он, Шлюзы, Космос, Одежда, Гулливер, Детский мир, к-т Октябрь, Старый рынок, 1 поликлиника, завод им. Маминых, Пушкинская, ПАТП*

Будние дни – 7-30(БЭТ), 7-45, 8-15, 16-05, 16-15, 16-55(БЭТ), 17-00 (БЭТ), 17-20, 18-35, 19-20, 0-30

Суббота – 7-15, 7-30, 8-20, 15-50, 19-15

Воскресенье – 7-30, 8-20, 17-00, 19-15

«Одежда - БРТ»

Автобусы следуют по маршруту: *Одежда, Космос, Шлюзы, 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ*

Будние дни

ОТ КОСМОСА до БРТ: 5-50 (троллейбус)

«БРТ - Одежда»

Автобусы следуют по маршруту: *БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он, Шлюзы, Космос, Одежда*

Будние дни – 14-55

БРТ-КОСМОС: 16-00(троллейбус)

«ГДК - БРТ»

Автобусы следуют по маршруту: *Набережная Леонова, Строительная, Сар.канал, 5а мкр-он, 8а мкр-он, Ледовый дворец, Сар. Шоссе, 4Б мкр-он, рынок, БРТ*

Будние дни – 6-05, 7-10, 14-30, 18-00, 23-00

«БРТ - ГДК»

Автобусы следуют по маршруту: *БРТ, экспресс до 8А, остановка по требованию, Трнава, Сар.канал, Строительная, набережная Леонова, ГДК.*

Будние дни – 7-40, 16-00, 17-05, 19-25, 0-30.

На рейсе:

19-25 автобус заезжает на остановку 6 мкр

«6 мкр-н - БРТ»

Автобусы следуют по маршруту: *6 мкр-он, рынок ДОН, маг. Меркурий, Балатон, Замок, Гулливер, Аэлита, 4 «б» мкр-он, рынок, БРТ*

Будние дни – 5-55(БЭТ), 6-05, 7-00(БЭТ), 7-15, 14-30, 17-50, 22-45

«БРТ - 6 мкр-н»

Автобусы следуют по маршруту: *БРТ, рынок, 4 «б» мкр-он, Аэлита, Гулливер, Замок, Балатон, маг. Меркурий, рынок ДОН, 6 мкр-он*

Будние дни – 7-30(БЭТ), 16-00(БЭТ), 16-10, 17-10, 0-30

«10 мкр-н - БРТ»

Автобусы следуют по маршруту: *10 мкр-он, Балатон, Замок, сквер РТС, 6 мкр-он, Сар.канал, Строительная, набережная Леонова, ГДК, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ*

Суббота – 6-05, 6-55, 18-00

Воскресенье – 6-05, 6-55, 18-00, 22-45

«БРТ - 10 мкр-н»

Автобусы следуют по маршруту: *БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, ГДК, набережная Леонова, Строительная, Сар.канал, 6 мкр-он, рынок Дон, Балатон, Замок, 10 мкр-он*

Суббота – 7-30, 8-15, 15-50, 19-15

Воскресенье – 17-00, 19-15

«7 мкр-н - БРТ»

Автобусы следуют по маршруту: *7 мкр-он, Колизей, Колосок, Трнава, 8а мкр-он, Ледовый дворец, Сар.шоссе, 4 «Б» мкр-он, Рынок, БРТ*

Будние дни – 5-48, 6-08, 6-16, 7-06(ч/з 10 мкр троллейбус), 7-18 (троллейбус), 11-30(БЭТ), 14-32(автоб), 18-09(автоб), 23-02(автоб)

Суббота – 5-56, 6-08, 6-58, 7-15, 18-08

Воскресенье – 6-08, 7-15, 18-08, 22-45

«БРТ - 7 мкр-н»

Автобусы следуют по маршруту: *БРТ, Рынок, 4 «Б» мкр-он, Сар.шоссе, 8 мкр-он, Пол-ка №5, 10 мкр-он, рынок Дон, Колосок, Колизей, МСЧ-156*

Будние дни – 7-21 (троллейбус), 8-15 (автоб), 12-10 (БЭТ), 15-02 (автоб), 16-00, 16-10, (троллейбус), 17-00 (через 8а троллейбус), 17-05 (троллейбус), 17-20 (автоб), 0-30

19-20(с заездом на остановки Балатон-Замок-Аэлита)

Суббота – 7-30, 7-45, 8-20, 15-50, 19-25

Воскресенье – 7-30 и 8-20 (с заездом в 10 мкр и на остановки по Н.Леонова до ГДК), 17-00, 19-25